

[22nd July 1964]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir, schemes for provision of rental storeyed apartments/flats for low-paid State Government employees (drawing less than Rs. 500 per mensem) and for provision of open developed plots for Last Grade Government Servants have already been taken up by the State Housing Board, for execution.

A statement showing the details of the several projects, is placed on the Table of the House.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள அணைக்கட்டு

\* 630 கேள்வி.—திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன் : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், பணகுடி மலையிலுள்ள காரிச்சாம்பான் அணைக்கட்டை பழுது பார்க்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதா?

(இ) ஆமெனில், விவரமென்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) At present there is no proposal for carrying out repairs to the Kalisamban anicut.

(b) Does not arise.

திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன் : அந்தக் காரிச்சாம்பான் அணை பழுதுபார்க்கப்படாமல் இருப்பதினால் பல நூற்றுக்கணக்கான நஞ்சை நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி கிடைக்காமல் இருப்பது அரசாங்கத்திற்கு தெரியுமா? கூடிய சீக்கிரம் அதை எடுத்து நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : எங்களவே இதை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டுமா என்று பரிசீலனை செய்யப்பட்டபோது, கீழே ஒரு அணைக்கட்டுக் கட்டுவதால் அது தேவையில்லையென்று அரசாங்கம் கருதிற்று. கிட்டத்தட்ட 1,200 ஏக்கர் பாசனம் பெறுவதினால் அதைச் செய்யவேண்டியதில்லையென்று நான் நினைக்கின்றேன்.

திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன் : பணகுடி மலையின் அடுத்த பக்கத்திலிருந்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வருகிற தண்ணீர் பாலாற்றிலிருந்து கடலில் போய் விடுகிறது. அதைப் பரிசீலனை செய்து அந்தத் தண்ணீரை இந்தப் பக்கத்திற்குத் திருப்புவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : நம்முடைய மாகாணத்திலே கிடைக்கக் கூடிய தண்ணீரையெல்லாம் பயன்படுத்தவேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் அவா. அதைப் பரிசீலனைசெய்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் முக்கியமான கிட்டங்களை அரசாங்கம் மேற்கொண்டுவருகிறது. கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டதுபோல்

22nd July 1964]

சாத்தியமிருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்துகொள்வதற்குப் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரிடம் தனிக்கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பக்கிங்காம் கால்வாய்

\* 631 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பக்கிங்காம் கால்வாயில் படகு போக்குவரத்துக்காக என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : சபையில் ஓர் அறிக்கை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

A paper<sup>a</sup> is placed on the table of the House.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : சார், இந்த தூர் வாரி இயந்திரங்கள் அரசாங்கப்பட்டறையில் வேலை நடக்கிறதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது எப்பொழுது முடியும். அது எப்பொழுது வேலை செய்ய ஆரம்பிக்கும் என்பதை அறியலாமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மெஷின் வந்து விட்டது. எப்பொழுது முடியும் என்று திட்டவட்டமாகச் சொல்லுவதற்கில்லை.

நெடுஞ்சாலைத் துறை

\* 632 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

நெடுஞ்சாலை ( Highways ) துறையில் பத்து, பதினைந்து ஆண்டுகளாகப் பணிபுரியும் ரோடுசோலர் டிரைவர்களை பரம்னென்ட் செய்யாததன் காரணமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The Government issued orders provincialising 1,110 posts of workers in the non-provincialised work charged Establishment of the Highways and Rural Works Department. According to this, the strength of Road Roller drivers has been fixed as 148 permanent posts and 74 temporary posts. The services of temporary drivers will be made permanent according to their seniority as and when vacancies occur in the 148 permanent sanctioned posts. The redistribution of the posts for the various circles had to be examined by the Chief Engineering (Highways and Rural Works) in consultation with the Superintending Engineer and the Director, Highways Research Station. The Chief Engineer has since issued final orders. Now the Superintending Engineers have called for the Service Registers and Service